



Día internacional sin automóvil... y un paso más allá

Cada año, alrededor del **22 de septiembre**, se celebra a nivel mundial el día internacional sin automóviles. Consiste en una iniciativa, en el marco de la cual se realiza una llamada a los ciudadanos para que dejen de utilizar, por un día, su vehículo privado, y prueben otros medios de desplazamientos.

Su origen se remonta a principios de los años 70, motivado por la crisis petrolera, pero es en los años 90 cuando distintos países empiezan a organizarse para llevar a cabo su celebración. Algunas ciudades, incluso han llegado prohibir circular por ellas con vehículo privado este día.

Su objetivo es que los ciudadanos se conciencien de los efectos negativos del uso de vehículo privado y de los beneficios que reportan otros medios de desplazamiento, ya sea por ejemplo el transporte público, la bicicleta o bien ir andando.

Este 2014, España celebrará nuevamente el día sin coches como colofón a la Semana Europea de la Movilidad. Gracias a esta iniciativa, múltiples ciudades españolas llevarán a cabo actuaciones para limitar el tráfico de vehículos privados en distintas zonas, favoreciendo así a los demás medios alternativos.

Su celebración es importante para concienciar y recordar a los ciudadanos las consecuencias que conlleva el uso de automóviles de forma diaria y continua y que son, entre otros:

Contaminación. Conlleva una fuente muy importante de emisiones de dióxido de carbono, gas de efecto invernadero, afectando seriamente nuestro medio ambiente.

Ruido. Además de ser molesto, puede conllevar efectos negativos sobre la salud si alcanza niveles elevados.

Disminución de la movilidad y espacio público de los ciudadanos. Los vehículos privados ocupan una gran superficie urbana y esto conlleva menor espacio y más dificultad de movilidad para los transeúntes.

Asimismo, no hay que olvidar el efecto de su coste económico a nivel individual (combustible, impuesto de circulación y el que supone la compra del vehículo).

Todos estos efectos, cobran todavía más relevancia si se atiende a datos del IDAE (Instituto de diversificación y ahorro de la energía), que afirma que la energía consumida por el parque automovilístico supone un 15% de la energía final consumida en España.

La consecución de una movilidad sostenible pasa, obligatoriamente, por una desincentivación del vehículo privado. El Ministerio de Agricultura, Alimentación y medio ambiente, a través del CENEAM (Centro nacional de educación ambiental) trabaja en esta línea. En su página web, se presentan distintas propuestas dirigidas a una movilidad sin coche, encontrando incluso propuestas dirigidas a la infancia para potenciar tal sostenibilidad desde edades tempranas. De igual forma, existen asociaciones ecologistas que también proponen medidas al respecto.

Desde Egarsat, también con el objetivo de contribuir a la disminución del uso del vehículo privado, hemos elaborado una '**Guía Práctica para elaborar un Plan de Movilidad**'. Su objetivo es doble: por un lado, para garantizar desplazamientos seguros y saludables, disminuyendo de esta forma, entre otros, los accidentes de trabajo de carácter vial que sufren los trabajadores y, por otro, favorecer una movilidad sostenible.

El día sin coches es el momento en el cual, los ciudadanos, en su vida cotidiana y laboral, así como las empresas y la sociedad en general, deben llevar a cabo una auto-reflexión que invite a proponer acciones a realizar más allá del día internacional sin automóvil.